

Pressemitteilung

zur sofortigen Veröffentlichung

Updates für Vehicle-Safety-Produkte

X-Crash, X-Zero und X-Crash ATD mit erweitertem Funktionsumfang

Mönchengladbach, 10. Dezember 2021: Die Auswertesysteme von measX für die passive und aktive Fahrzeugsicherheit stehen in neuen Versionen bereit. X-Crash 8.2, X-Zero 2.1 und X-Crash ATD 8.2 bieten eine Vielzahl neuer Funktionen.

X-Crash, spezialisiert auf die Auswertung von Tests zur passiven Sicherheit, hat mit dem Update mehr als zwanzig neue Auswertungen hinzubekommen. Bereits integrierte Vorschriften wurden aktualisiert oder ergänzt. Vom Crashtest bis zum Fußgängerschutz wertet die Software Messdaten automatisiert nach diesen Normen aus. X-Crash ist die Referenzsoftware internationaler Bewertungsprogramme für Neufahrzeuge (NCAP).

X-Zero bewertet Tests von Fahrerassistenzsystemen wie Notbrems- und Spurhalteassistenten. Mit dem Release X-Zero 2.1 wurden internationale Prüfvorschriften an aktuelle Vorgaben angepasst. So zum Beispiel das Auswertepaket zur Erkennung des toten Winkels unter anderem für das chinesische NCAP-Rating (C-NCAP Blind Spot Detection). Den Programmmodus „On Road“ von X-Zero bauten die Entwickler weiter aus. Dieser Modus kommt zum Einsatz, wenn die Software direkt im zu testenden Fahrzeug genutzt wird. Gefahrene Manöver lassen sich unmittelbar beurteilen und bei Bedarf schnell wiederholen. „Die Rückmeldung der Kunden bestätigt, dass sich damit der Arbeitsfluss auf dem Prüfgelände enorm verbessert“, sagt Klaas Ebel, Abteilungsleiter Vehicle Safety bei measX.

Zusätzliche Funktionen bietet das Update X-Crash ATD 8.2 für die Dummyzertifizierung: Die aktuelle Version enthält deutlich erweiterte Kalibriervorschriften für verschiedene Crashtest-Dummies wie THOR und P2. Neu ist ein umfassendes Bewertungspaket für den jüngsten Beinprüfkörper „aPLI“ (advanced Pedestrian Legform Impactor), der ab 2023 für die europäischen Tests zum Fußgängerschutz vorgeschrieben ist. Mit dem aPLI lässt sich das Anprallgeschehen noch realistischer messen als mit seinem Vorgänger FlexPLI.

Pressemitteilung

zur sofortigen Veröffentlichung

„Die Entwicklung der Prüfkörper begleiten wir sehr eng und erarbeiten die dazugehörigen Auswertungen – sowohl in X-Crash für den eigentlichen Crashtest als auch in X-Crash ATD zur Kalibrierung der Prüfkörper. Damit sind Automobilentwickler und Testlabore auf der sicheren Seite“, erklärt Klaas Ebel von measX.

Der Abteilungsleiter ergänzt: „Die enge Zusammenarbeit mit den Kunden und ein offenes Ohr für deren verschiedene Bedarfe sind entscheidend für unsere Entwicklungen. Unsere Tools helfen, die tägliche Arbeit für die Sicherheit im Straßenverkehr effizient zu gestalten.“



Bildtext:

Maßnahmen zum Fußgängerschutz im Test: Mit dem neuen Beinprüfkörper aPLI lässt sich das Verletzungsrisiko noch realistischer bewerten.

Pressemitteilung

zur sofortigen Veröffentlichung

Über measX:

measX ist anerkannter Spezialist für Prüfstandtechnik und Testdatenmanagement. Seit 40 Jahren entwickelt, fertigt und vertreibt das Unternehmen kundenspezifische Testsysteme für Forschung, Entwicklung und Produktion. Namhafte Firmen aus Automobilindustrie und Maschinenbau sowie den Branchen Chemie, Elektronik und Energie vertrauen auf die Technologiekompetenz und die Expertise von measX.

Schwerpunkte im Kompetenzbereich Prüfstandtechnik sind automatisierte Mess- und Prüfsysteme, Modernisierungen, eigene Anschlusstechnik und spezialisierte Messgeräte in Kleinserie. measX ist ausgewiesener LabVIEW-Spezialist und Hauptdistributor der "Easy-to-use"- Messtechniksoftware DASyLab. Im Kompetenzbereich Testdatenmanagement realisiert measX Datenmanagement-Applikationen und Auswertesysteme, die Kunden helfen, gewonnene Testdaten umfassend zu nutzen. Die eigens entwickelte Auswertesoftware X-Frame ist universell einsetzbar.

Das Auswertesystem X-Crash von measX ist die weltweit führende Software zur Bewertung von Tests zur Fahrzeugsicherheit und seit 2011 verbindlicher Standard der Euro NCAP. Auf Versuche zur Fahrdynamik ist die Software MOSES spezialisiert.

An den Unternehmensstandorten Mönchengladbach und Aachen sind mehr als 60 Mitarbeiter für Kunden in Deutschland, Europa und darüber hinaus tätig.

measX ist langjähriger Platin Alliance Partner von National Instruments, aktives Mitglied in Gremien wie AMA Fachverband für Sensorik e.V., ASAM e.V. und dem Arbeitskreis Messdatenverarbeitung Fahrzeugsicherheit (MDVFS). Als Partner von Universitäten und Hochschulen versteht sich measX als Brückenbauer zwischen Forschung und Industrie.

„ADAS IIT-Innovation In Test“, eine Kooperation von measX mit drei anderen Unternehmen, nutzt die Kompetenzen der Partner in den Bereichen Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), Sensor Fusion, Hardware-in-the-Loop (HiL), V2X-Kommunikation, GNSS-Simulation und Datenmanagement, um Lösungen aus einer Hand für Tests zur Entwicklung autonomer Fahrzeuge anzubieten.

Mehr Informationen unter: www.measx.com

Pressekontakt:

Thomas Irmen, Leiter Marketing
measX GmbH & Co. KG
Trompeterallee 110
41189 Mönchengladbach
Tel. +49 (0) 2166 9520-0
Fax. +49 (0) 2166 9520-20
Email: thomas.irmen@measx.com
www.measx.com